

FORMULARZ DLA OGŁOSZENIODAWCÓW

INSTYTUCJA: **Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza, Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa**

MIASTO: **Rzeszów**

STANOWISKO: **adiunkt w Katedrze Samolotów i Silników Lotniczych**

WYMIAR ETATU: **pełny etat**

DYSCYPLINA NAUKOWA: **budowa i eksploatacja maszyn**

DATA OGŁOSZENIA: **01.12. 2016**

TERMIN SKŁADANIA OFERT: **31.12.2016**

PRZEWIDYWANY TERMIN ZATRUDNIENIA: **1 luty 2017 r.**

LINK DO STRONY: [http://bip.prz.edu.pl/ogloszenia/konkursy/pozostale-
stanowiska/wydzial-budowy-maszyn-i-lotnictw/](http://bip.prz.edu.pl/ogloszenia/konkursy/pozostale-
stanowiska/wydzial-budowy-maszyn-i-lotnictw/)

SŁOWA KLUCZOWE: **konstrukcja i projektowanie samolotów, eksploatacja i badania techniki lotniczej, wytrzymałość konstrukcji lotniczych**

OPIS (tematyka, oczekiwania, uwagi):

Kandydaci na wymienione stanowisko adiunkta powinni:

- posiadać stopień naukowy doktora nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn lub mechanika
- spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r., poz. 572 z późn. zm.) oraz Statutu PRz z dnia 25 czerwca 2015 r.
- posiadać niezbędną wiedzę do prowadzenia zajęć dydaktycznych oraz badań naukowych z zakresu: mechaniki lotu statków powietrznych, projektowania, badań i eksploatacji techniki lotniczej oraz wytrzymałości konstrukcji lotniczych z uwzględnieniem nowoczesnego środowiska analizy wytrzymałościowej MES
- posiadać doświadczenie w pracy ze studentami potwierdzone prowadzeniem zajęć dydaktycznych w uczelni technicznej
- wykazywać się bardzo dobrą znajomością co najmniej jednego nowożytnego języka obcego (preferowany język angielski);
- posiadać praktyczne doświadczenie w eksploatacji techniki lotniczej,
- posiadać uprawnienia do prowadzenia zajęć oraz egzaminów z certyfikowanego szkolenia mechaników lotniczych wg przepisów EASA Part-147
- przestrzegać ogólnie przyjętych norm etycznych.

Wymagane dokumenty:

- podanie do JM Rektora Politechniki Rzeszowskiej,
- CV, kwestionariusz osobowy,
- odpis (kopia) dyplomu ukończenia studiów wyższych (pierwszego i drugiego stopnia lub jednolitych magisterskich), odpis (kopia) dyplomu uzyskania stopnia naukowego doktora,
- dokumenty potwierdzające uprawnienia do szkolenia mechaników lotniczych wg przepisów EASA Part 147
- wykaz osiągnięć w pracy badawczej, dydaktycznej i organizacyjnej,
- oświadczenie kandydata, że Politechnika Rzeszowska będzie podstawowym miejscem pracy w przypadku wygrania konkursu,
- oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych zawartych w ofercie pracy dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych (tj.: Dz. U. z 2015 r. Nr 2135, ze późn. zm.).

Dokumenty należy złożyć w terminie do 31.12.2016 w Dziekanacie Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej, al. Powstańców Warszawy 8, 35-959 Rzeszów.

Politechnika Rzeszowska zastrzega sobie prawo do zamknięcia konkursu bez wyłaniania kandydata.

Kandydaci zostaną poinformowani pisemnie o rozstrzygnięciu konkursu. Pozytywna rekomendacja komisji konkursowej stanowi podstawę do wszczęcia postępowania zmierzającego do zatrudnienia na Politechnice Rzeszowskiej zgodnie z trybem określonym w Statucie PRz. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu podejmuje Rektor.